

ISO 9001
認証取得

shindaiwa

新ダイワ工業株式会社

本社	〒731-3167	広島市安佐南区大塚西6丁目2-11	☎082-849-2001
札幌営業所	〒065-0033	札幌市東区北三十三条東17丁目4-17	☎011-783-7551
仙台営業所	〒984-0042	宮城県仙台市若林区大和町1丁目22-45	☎022-239-1688
郡山営業所	〒963-0107	福島県郡山市安積4丁目48-1	☎024-945-8678
盛岡営業所	〒020-0122	岩手県盛岡市みたけ4丁目3-5	☎019-641-3416
東京営業所	〒134-0083	東京都江戸川区中葛西6丁目17-8	☎03-3687-5771
千葉営業所	〒264-0025	千葉県若葉区都賀3丁目19-1	☎043-214-0260
多摩営業所	〒192-0043	東京都八王子市暁町2丁目6-3	☎0426-20-5590
横浜営業所	〒222-0025	神奈川県横浜市港北区篠原西町34-33	☎045-431-7786
厚木営業所	〒243-0014	神奈川県厚木市旭町5丁目47-18	☎046-228-2243
静岡営業所	〒422-8046	静岡市中島2834-1	☎054-282-7012
さいたま営業所	〒331-0811	埼玉県さいたま市北区吉野町1丁目19-4	☎048-666-2521
宇都宮営業所	〒321-0912	栃木県宇都宮市石井町3149-28	☎028-656-8737
土浦営業所	〒300-0815	茨城県土浦市中高津1丁目12-48	☎0298-24-5212
前橋営業所	〒371-0037	群馬県前橋市上小出町2丁目46-3	☎027-234-5956
長野営業所	〒381-0043	長野市吉田5丁目24-16	☎026-244-3970
松本営業所	〒390-0313	長野県松本市岡田下岡田73-8	☎0263-45-1005
新潟営業所	〒950-0892	新潟市寺山3丁目32-12	☎025-275-5616
名古屋営業所	〒454-0826	愛知県名古屋市中川区小本本町1-75	☎052-362-2281
浜松営業所	〒435-0053	静岡県浜松市上新屋町231-6	☎053-467-0394
津営業所	〒514-0823	三重県津市大字半田池町590-5	☎059-227-2716
岐阜営業所	〒500-8367	岐阜市宇佐南4丁目2-4	☎058-271-4015
金沢営業所	〒920-0016	石川県金沢市諸江町中丁344	☎076-237-1230
大阪営業所	〒556-0022	大阪市浪速区桜川4丁目11-20	☎06-6561-8484
和歌山営業所	〒640-8482	和歌山市六十谷1234-7	☎073-462-7277
京都営業所	〒601-8304	京都市南区吉祥院前河原町1	☎075-321-0141
姫路営業所	〒670-0974	兵庫県姫路市飯田2-88	☎0792-33-6838
松山営業所	〒790-0064	愛媛県松山市愛光町9-14	☎089-922-8886
高松営業所	〒761-0101	香川県高松市春日町片田1638-7	☎087-843-1201
広島営業所	〒731-3167	広島市安佐南区大塚西6丁目2-11	☎082-849-2400
防府営業所	〒747-0031	山口県防府市迫戸町5丁目25	☎0835-27-0575
岡山営業所	〒700-0965	岡山市西長瀬261-104	☎086-241-3013
福岡営業所	〒812-0006	福岡市博多区上牟田3丁目5-22	☎092-411-9801
小倉営業所	〒803-0826	福岡県北九州市小倉北区高峰町10-8	☎093-561-3422
諫早営業所	〒854-0062	長崎県諫早市小船越町1021-3	☎0957-23-3341
大分営業所	〒870-0155	大分市高城南町7-13	☎097-552-1745
熊本営業所	〒862-0910	熊本市健康本町7-17	☎096-365-0484
宮崎営業所	〒880-0022	宮崎市大橋3丁目134-2	☎0985-23-2126
鹿児島営業所	〒890-0073	鹿児島市宇宿2丁目23-18	☎099-257-6801

030320

取扱説明書

携帯用発電機

IEG2800M

空冷4サイクル・OHVガソリンエンジン



注意

安全のため、ご使用前
に必ずこの取扱説明書
をお読みください。
また、いつでもご覧い
ただけるよう、大切に
保管してください。

目次	ページ
安全にお使いいただくために	3
重要ラベル	5
各部の名称	7
各部の取り扱い	9
給油	15
• 燃料（無鉛ガソリン）の給油	15
• エンジンオイルの給油	16
正しい運転操作	17
• エンジンの始動 （エレクトリック始動の場合）	19
• エンジンの始動 （リコイル始動の場合）	19
• エンジンの停止	21
• 交流電源の取りだし方	23
• 直流電源の取りだし方	24
• バッテリー充電の際の厳守事項	25
• 交流電源の使用可能範囲	26
• 直流電源の使用可能範囲 （12Vバッテリー充電専用）	27
始業点検	27
• 燃料（無鉛ガソリン）の点検	28
• エンジンオイルの点検	28
• その他の点検	28
点検	28
定期運転・定期交換	29
やさしい点検・調整	31
故障診断	33
運搬	41
保管・格納	42
仕様諸元	43
索引	46
	巻末

新ダイワ商品をお買上げいただき、誠にありがとうございます。
本書には、商品の安全性に関する情報と商品の正しい取り扱い方法と簡単な点検・調整について説明してあります。

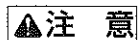
万一、取り扱いを誤ると重大な事故や故障の原因となります。
あなた自身の安全と環境や住民の方との調和のために、また商品の性能を十分に発揮させるために、商品の取り扱いを十分ご存じの方も、この商品独自の装備・取り扱いがありますので、ご使用前に必ず本書を最後までお読みください。なおご使用時には本書を携帯し、安全に商品をご使用くださいますようお願い申し上げます。

- 本書では正しい取り扱いおよび点検・調整に関する必要な事項を下記のシンボルマークで表示しています。

△ 安全に係る注意情報を意味しています。



警告 取り扱いを誤った場合、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。



注意 取り扱いを誤った場合、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。



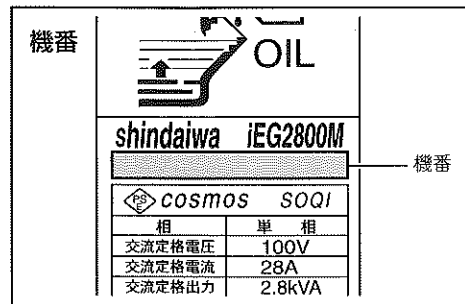
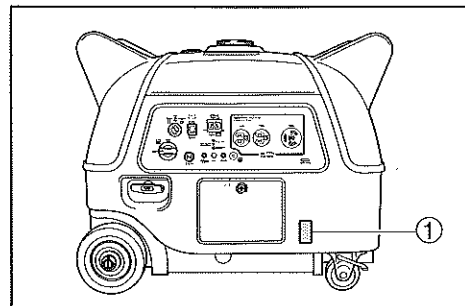
要点 正しい操作の仕方や点検整備上のポイントを示してあります。

- 仕様変更などにより、本書のイラストや内容が一部実機と異なる場合がありますのでご了承ください。
- 本書は大切に保管し、わからないことや不具合が生じたときにお読みください。なお本機の転売や譲渡等をされる場合は必ず添付してください。

● 本体識別番号

商品名、本体識別番号ラベル①（機番）等は問い合わせや部品を注文するときのために記入してください。

万一の盗難時のために商品名、識別番号は他の資料にも記録しておいてください。



商品名

識別番号

購入年月日

電話

運転、保守、点検の前に必ずこの取扱説明書とその付属書類、および商品本体に貼付されているラベル全てを熟読し正しくご使用ください。商品の知識、安全の情報そして注意事項の全てに習熟してからご使用ください。

▲警告 (行為を禁止する警告文)

- 警告ラベルを汚したり、はがしたりしないでください。
- 排気ガス中毒のおそれあり、排気ガスがこもる場所で使用しないでください。排気ガスは一酸化炭素など有害成分を含んでいますので室内、倉庫、トンネル、井戸、船倉、タンク、マンホールなど換気の悪い場所や建物や遮へい物で風通しの悪い場所等の排気ガスがこもる場所で使用しないでください。
- 商品の周囲を囲ったり、箱をかぶせて使用しないでください。
- やけどのおそれあり、使用中や使用直後はマフラ部が熱いのでマフラやマフラ周辺のプロテクタには手足を直接触れないでください。
- 火災のおそれあり、給油中は、タバコの火や他の火種になるようなものを近づけないでください。
- 感電、火災のおそれあり、電力会社の電気配線に接続しないでください。接続しますと電気器具や商品の故障、または火災や電気工事関係者の感電事故の原因となります。
- 感電のおそれあり、ぬれた手で商品进行操作しないでください。
- 感電のおそれあり、コンセントにピンや針金などの金属物を差し込まないでください。
- 感電やけがのおそれあり、運転中は点検整備を行なわないでください。
- 感電やけがのおそれあり、改造したり、部品を取り外したまま使用しないでください。

▲警告 (行為を指示する警告文)

- 商品を他人に貸すときは、必ず取扱説明書もいっしょに貸してください。
- 排気ガス中毒や火災のおそれあり、排気口を建物や設備から1メートル以上離して使用してください。
- 火災のおそれあり、燃料の給油はエンジンを停止してから行なってください。燃料のガソリンは、高い引火性と爆発性がありますので、取り扱いには十分注意してください。特にエンジン始動前には、ガソリンの漏れがないことを確認してください。
- 火災のおそれあり、給油時にこぼれた燃料は布きれなどできれいにふき取ってください。
- 燃料が皮膚や衣類にこぼれた場合は、石鹸と水でただちに洗い、衣類は取り替えてください。
- 燃料を飲み込んだり、燃料蒸気を吸い込んだり、または燃料が目に入ったりした場合には、ただちに医師の診察を受けてください。

▲注意 (行為を禁止する注意文)

- けがのおそれあり、傾斜させて使用しないでください。
- けがのおそれあり、運転中は移動させないでください。
- けがのおそれあり、商品の回転部に棒や針金を入れないでください。
- 感電のおそれあり、運転中はスパークプラグに触らないでください。
- 感電のおそれあり、雨や雪の中で使用しないでください。
- 感電、けがのおそれあり、子供に使用させないでください。
- 感電、けがのおそれあり、エンジンを始動する前に電気器具を接続しないでください。
- 火災のおそれあり、商品の周囲や下に危険物（油脂類、セルロイド、火薬など）や燃えやすい物（枯れ草、わらくず、紙くず、木くずなどの可燃物）を置かないでください。
- 火災のおそれあり、定格出力を超えた過負荷で使用しないでください。

▲注意 (行為を指示する注意文)

- 火災のおそれあり、燃料の種類と規定容量を守って使用してください。
- 商品を自動車などで運搬する場合には、倒れないようにしっかり固定してください。
- 毎回使用前に行なう始業点検や定期点検は必ず実施してください。
- 使用中に音、臭気、振動などの異常を感じたら、直ちにエンジンを停止して販売店の点検を受けてください。

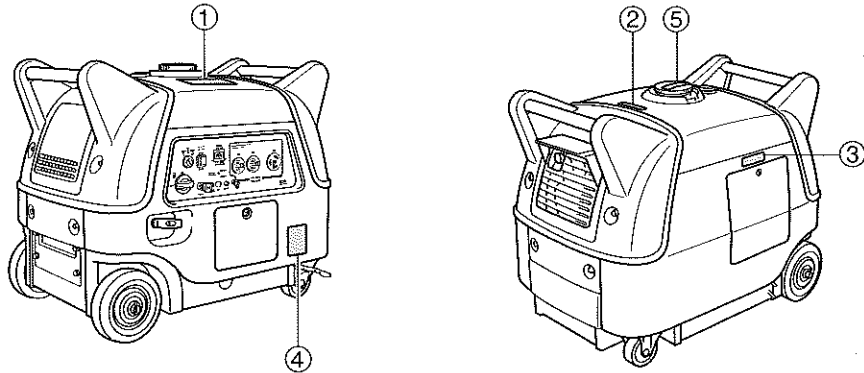
環境への配慮

将来、廃棄される場合および廃油等の廃棄処理をされる場合は、環境保護のためお買い上げの販売店にご相談ください。

商品本体に貼付されているラベルすべてを熟読し正しくご使用ください。

要 点

- ラベルは常に手入れを行ない、破れたりはがれたりした場合は販売店にご相談して、ただちに新しいものと交換してください。



▲警告 ラベル

▲ 警 告	
 火気 厳禁	火災や爆発のおそれあり ●給油中はエンジン停止のこと。 ●ガソリン給油口に火気を近づけないこと。 ●こぼれたガソリンは完全に拭き取ること。 ●燃料は赤レベル(規定量)以上入れないこと。 ●可燃物のそばで使用しないこと。 ●建物・設備に排気を向けないこと。
	感電や火災のおそれあり ●電力会社からの電気配線に接続しないこと。
	感電のおそれあり ●雨や雪の中で使用しないこと。 ●コンセントに濡れた手でさわらないこと。
	排気ガス中毒のおそれあり ●屋内など換気の悪い場所で使用しないこと。 ●人・建物・設備に排気を向けないこと。
	▲ 注 意 ご使用前に必ず取扱説明書をよく読んで安全にお使いください。

7TA-24162-01

▲注意 ラベル

② 警 告 やけどのおそれあり、排気口にさわらないこと。 高温注意 7VU-28176-00	③ 注 意 感電のおそれあり、スパークプラグにさわらないこと。 高電圧注意 7VU-2415A-00
--	--

その他ラベル

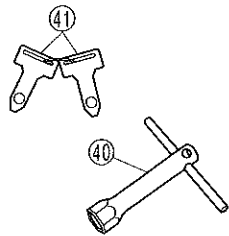
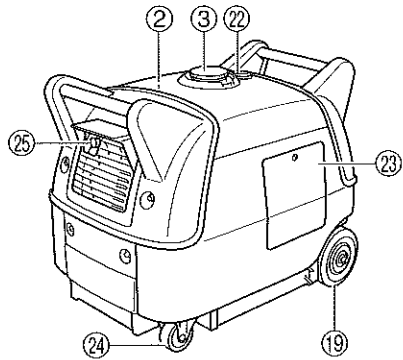
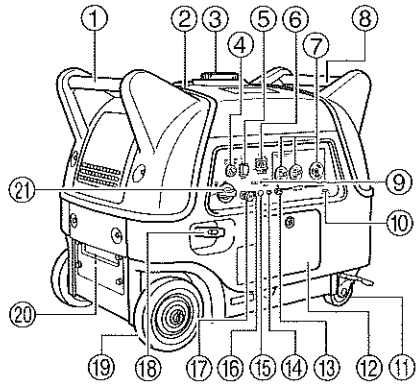
④本体識別番号ラベル



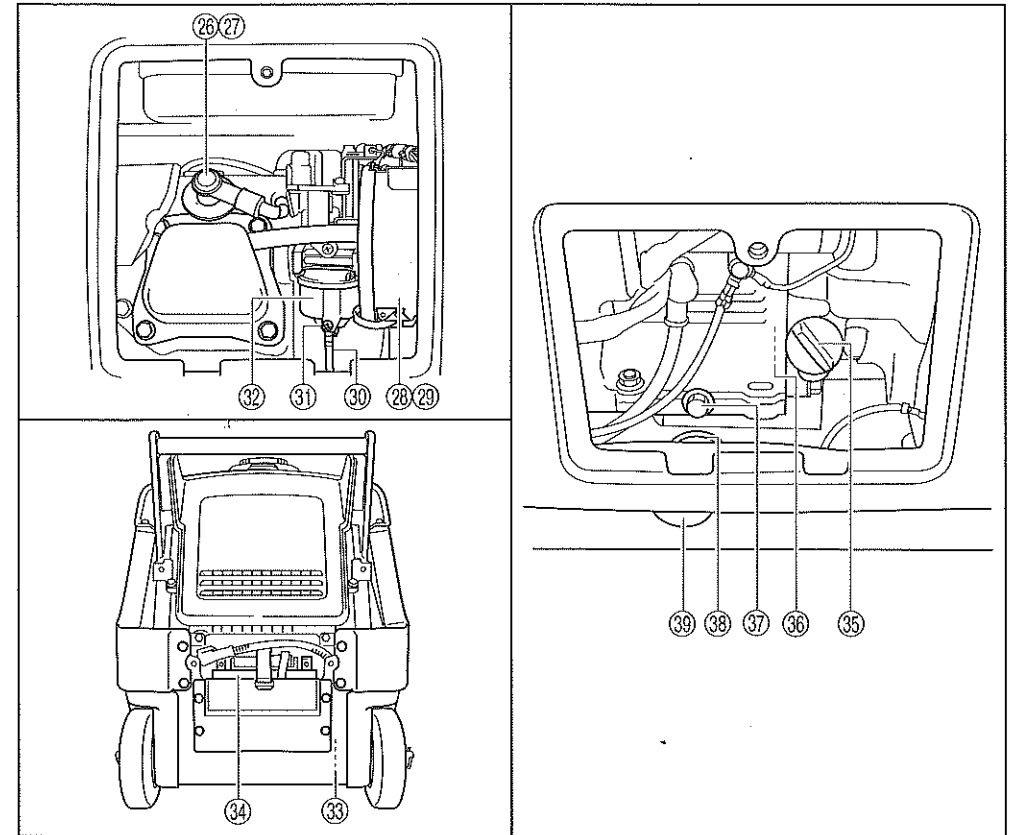
⑤周波数切替スイッチ

この発電機は50Hz/60Hz切替式です。工場出荷時は50Hzにセットされています。60Hzの地域の方は、取扱説明書を参照いただき、60Hzにセットしてください。

7VU-24152-00



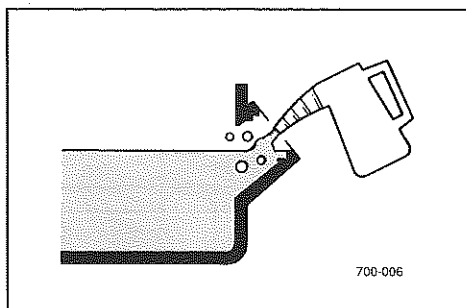
- ①ハンドル
- ②燃料タンク
- ③燃料タンクキャップ
- ④エンジンスイッチ
- ⑤エコノミースイッチ
- ⑥直流コンセント
- ⑦交流コンセント
- ⑧ハンドル
- ⑨直流プロテクタ
- ⑩周波数切替スイッチ
- ⑪キャスト (ロック付)
- ⑫エンジンオイル点検カバー
- ⑬アース端子
- ⑭過負荷警告ランプ
- ⑮出力ランプ
- ⑯オイル警告ランプ
- ⑰チョークノブ
- ⑱リコイルスタータハンドル
- ⑲キャスト
- ⑳バッテリーボックス
- ㉑燃料コック
- ㉒燃料残量計
- ㉓サイドカバー
- ㉔キャスト
- ㉕マフラ
- ㉖スパークプラグ
- ㉗スパークプラグキャップ
- ㉘エアクリーナケース
- ㉙エレメント
- ㉚ドレンパイプ
- ㉛ドレンスクリュ
- ㉜キャブレタ
- ㉝ヒューズ
- ㉞バッテリー
- ㉟オイルプラグキャップ (オイル注入口)
- ㊱オイル警告装置
- ㊲ドレンボルト
- ㊳アンダゴムカバー
- ㊴サイドゴムカバー
- ㊵スパークプラグレンチ
- ㊶エンジンスイッチキー



● オイル警告装置

エンジンオイル量が少なくなって潤滑不足になる前に、自動的にエンジンを停止させます。

エンジンオイル量が少ない状態でエンジンが停止したときは、リコイルスタータハンドルを引いてもエンジンは始動しません。エンジンオイル量を確認し4サイクルオイルを注入口の口元まで規定量給油します。



▲注意

- エンジンオイルを規定量以上に給油しないでください。
エンジン不調になるおそれがあります。

要 点

- エンジンオイルの給油は発電機本体を水平状態で行なってください。
- こぼれたエンジンオイルは必ずふき取ってください。

● エンジンスイッチ

点火系統を制御しエンジンの運転、停止を行ないます。

STOP (停止)

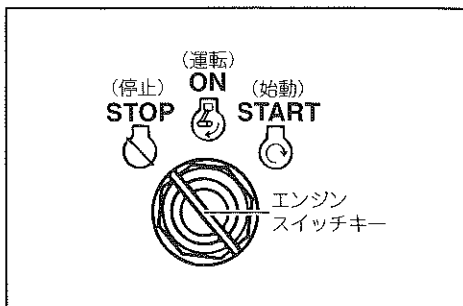
エンジン停止および保管時の位置です。

ON (運転)

エンジン運転時の位置です。

START (始動)

セルモータが回転し、エンジンが始動します。



▲注意

- セルモータを連続して5秒以上回転させないでください。消費電力が多いためバッテリー上がりの原因となります。
- 使用しない時は、エンジンスイッチをSTOP (停止) にしキーを抜いてください。

要 点

- START (始動) の位置でエンジンがかかったらエンジンスイッチキーをON (運転) の位置に戻してください。

● エコノミースイッチ

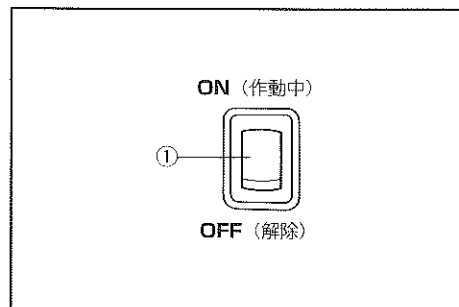
エコノミーコントロール装置の作動・解除を行います。

ON (作動中)

エコノミースイッチ①をONにするとエコノミーコントロール装置が作動します。電気機器を運転すると、自動的にエンジンは負荷の大きさに応じた回転となり、運転しない時は自動的に低速回転になります。

OFF (解除)

エコノミースイッチ①をOFFにするとエコノミーコントロール装置が解除されます。電気機器の使用の有無にかかわらずエンジンは定格回転で運転します。

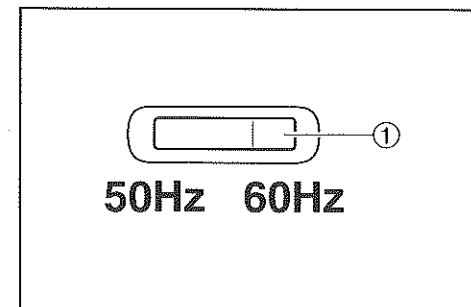


要 点

- コンプレッサ、投光機等の電気負荷が大きい場合はエコノミースイッチをOFF (解除) の状態で使用してください。

● 周波数切替スイッチ

周波数切替スイッチ①は利用する器具の周波数に合わせて周波数を50Hzか60Hzのいずれかに切替えるスイッチです。

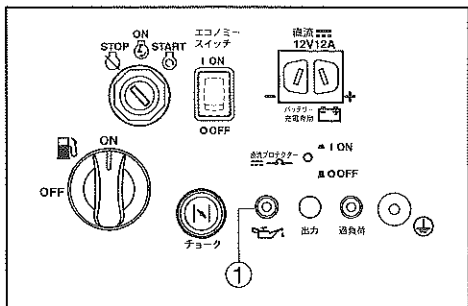


要 点

- 工場出荷時は50Hzにセットされています。60Hz地域で使用する場合は切替てください。
- 周波数の切替はエンジンが停止中に行なってください。

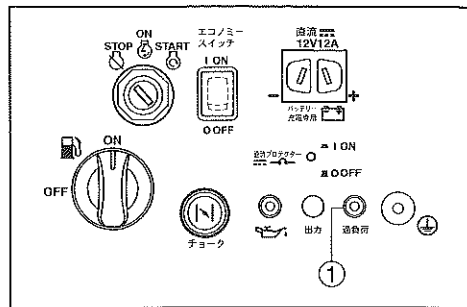
● オイル警告ランプ (赤色)

オイル警告ランプ①は運転中にエンジンオイル量が規定以下になると点灯し自動的にエンジンを停止させます。また、始動時にエンジンオイル量が規定以下になっているとリコイルスタータハンドルを引いてもオイル警告ランプ (赤色) ①が点灯し、エンジンは始動しません。



● 過負荷警告ランプ (赤色)

過負荷警告ランプ (赤色) ①は接続された電気機器から定格出力を超える電気を要求されたときに点灯します。発電機は電気の供給を遮断しますがエンジンは停止しません。

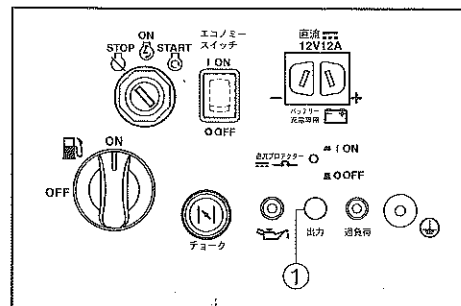


要 点

- 発電を再開する場合は一度エンジンを停止し、再度エンジンを始動してください。なお、過負荷警告ランプ (赤色) は自動的に消灯します。

● 出力ランプ (緑色)

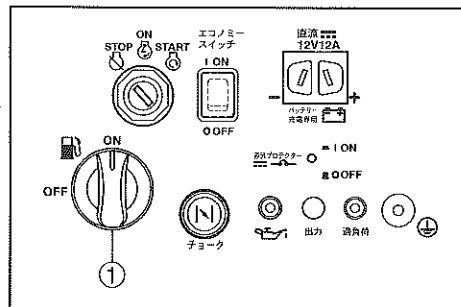
出力ランプ①はエンジンを始動し電気が発電されると点灯します。



● 燃料コック

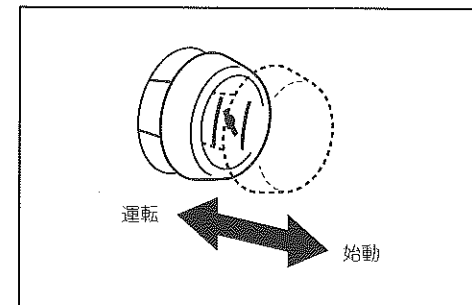
燃料コック①は燃料の流れを制御します。

- ON (開) — 燃料は流れます。始動および運転時のレバーの位置です。
- OFF (閉) — 燃料は流れません。停止および保管時のレバーの位置です。



● チョークノブ

始動—エンジンを始動させるときのノブの位置です。
運転—エンジンを運転するときのノブの位置です。



● 直流プロテクタ

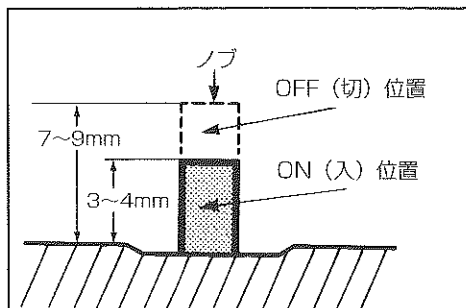
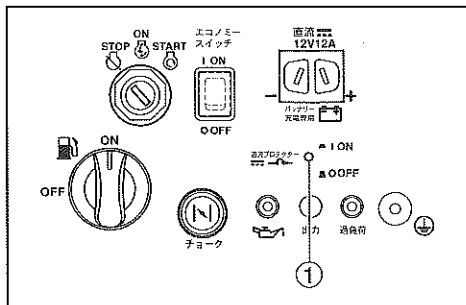
- ON (入) 直流が取り出せます。
(通常はこの位置になっています。)
- OFF (切) 直流が取り出せません。

▲注意

- 交流プロテクタ①がON (入) のときはノブを押さないでください。
- 直流プロテクタ①がOFF (切) になる場合は、接続されている負荷を発電機の指定定格出力以内に減らしてください。それでもOFF (切) になる場合は販売店に相談してください。

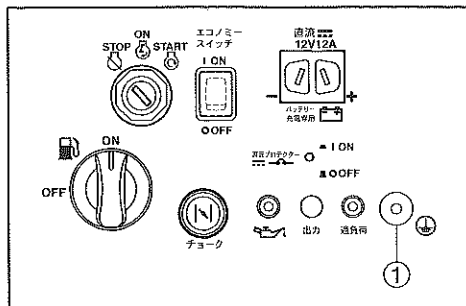
要 点

- 電気機器を使用中に定格以上の電流が流れると自動的にOFF (切) になります。再度使用する場合はノブを押し込んでON (入) にしてください。



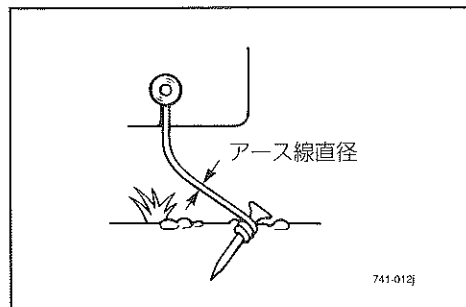
● アース端子

感電防止のアース線を取り付ける端子①です。



要 点

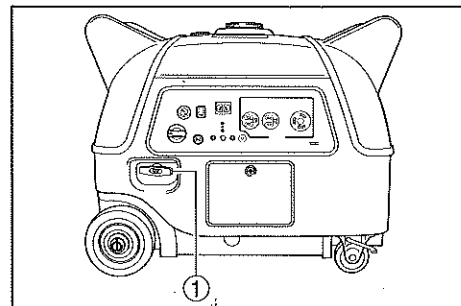
- アース端子①から大地にアースしてください。



アース線直径の参考
0.12mm/アンペア
例1.2mm/10アンペア

● リコイルスタータハンドル

リコイルスタータハンドル①はエンジンを始動させる時に使用します。



▲注意

- エンジンはバッテリーリード線をバッテリー端子へ接続した後に始動してください。

● 携帯工具

発電機に携帯工具が同梱されています。点検・調整の際にご使用ください。

● 燃料（無鉛ガソリン）の給油

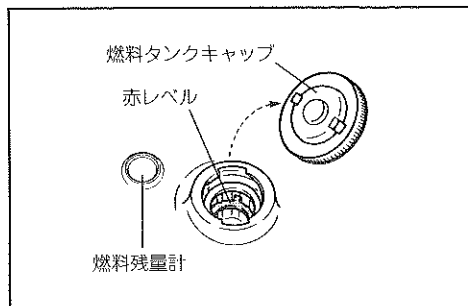
燃料タンクキャップを外し、燃料（無鉛ガソリン）を赤レベルまで給油します。

燃料タンク容量

12.7L（赤レベルまで）

使用燃料

無鉛ガソリン（自動車専用ガソリン）



▲警告

燃料のガソリンは高い引火性と爆発力がありますので、次の事項を必ずお守りください。

- 給油は、換気の良い場所でエンジンを停止してから行ってください。
- 給油中は、タバコの火や他の火種になるようなものを近づけないでください。また給油ノズルを給油口に当てるなどして静電気が発生しないように注意して行ってください。
- 燃料を飲み込んだり、燃料蒸気を吸い込んだり、または燃料が目に入ったりした場合は、ただちに医者診断を受けてください。また燃料が皮膚や衣類にこぼれた場合は石鹸と水でただちに洗い、衣類は取り替えてください。
- 燃料タンクキャップは確実に締めてください。

▲注意

- 燃料の給油時、燃料タンク内に水・雪・氷が入らないように注意してください。またこぼれた時は、ただちに布きれ等で完全にふきとってください。
- 燃料は規定量以上（ストレナーの赤レベル以上）給油しないでください。

要 点

- 燃料はゆっくりと給油してください。
- 燃料は全部なくなる前に、できるだけ早目に補給してください。

● エンジンオイルの給油

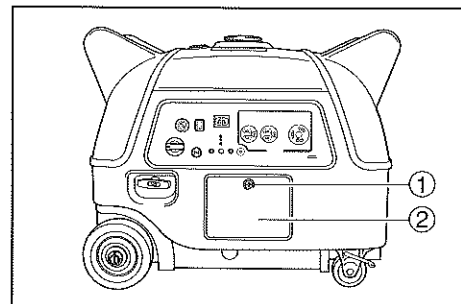
▲注意

- 工場出荷時にはエンジンオイルが給油されていませんので給油してください。
- エンジンオイルを規定量以上に給油しないでください。エンジン不調になるおそれがあります。

要 点

- 給油の仕方は「エンジンオイルの交換」（P33）も参照してください。

ボルト①を弛めて、エンジンオイル点検力バー②を取り外します。



オイルプラグキャップ①を外し、4サイクルオイルを注入口の口元まで規定量給油します。

オイル量

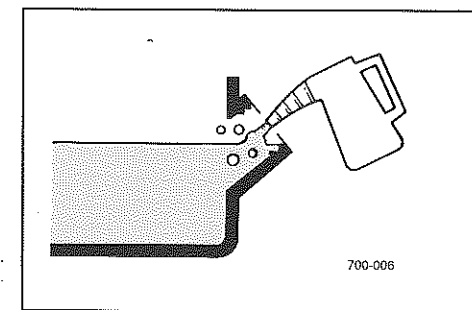
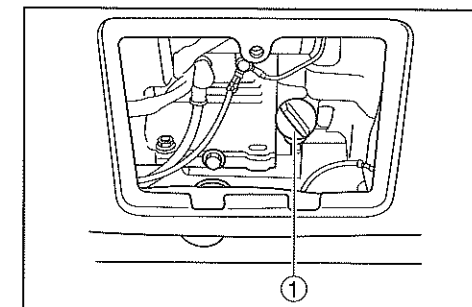
600mL（600cm³）

使用オイル

4サイクルオイル

API分類SE級エンジンオイル

SAE 10W-30



要 点

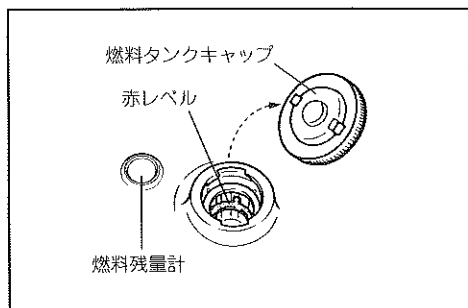
- エンジンオイルの給油は発電機本体を水平状態で行なってください。
- こぼれたエンジンオイルは必ずふきとってください。

- エンジンの始動（エレクトリック始動の場合）

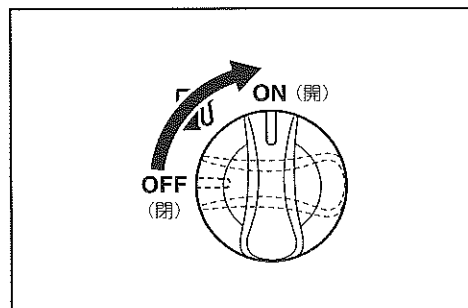
▲注意

- 換気や風通しが不十分で排気ガスがこもる場所ではエンジンを始動しないでください。
- エンジンを始動する前に電気器具を接続しないでください。
- エンジンを始動する前に周波数切替スイッチの周波数と接続する電気器具の周波数が同じであるか確認してください。

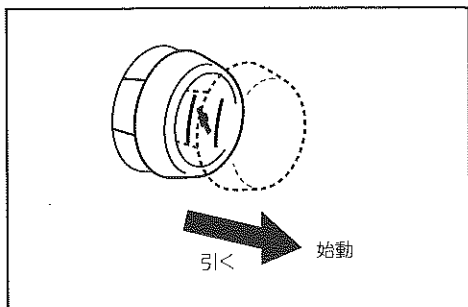
1. 燃料（無鉛ガソリン）の量を点検します。



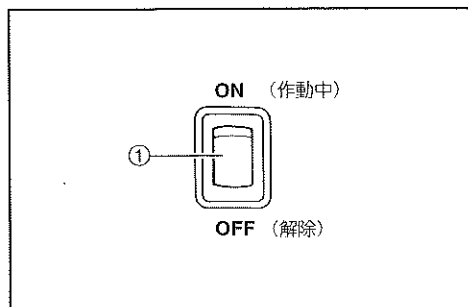
2. 燃料コックをON（開）にします。



3. チョークノブを始動にします。
なお、エンジンが暖まっている時は、チョークノブを始動にする必要はありません。



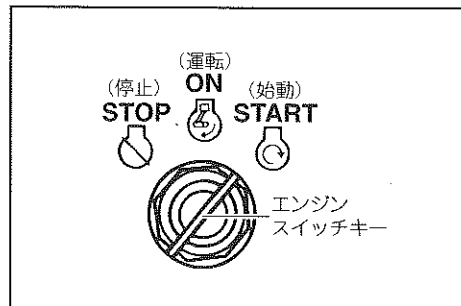
4. エコノミースイッチ①をOFF（解除）にします。



要点

- コンプレッサ、投光機等の電気負荷が大きい場合はエコノミースイッチをOFF（解除）で使用してください。

5. エンジンスイッチキーをSTART（始動）にしてエンジンを始動します。



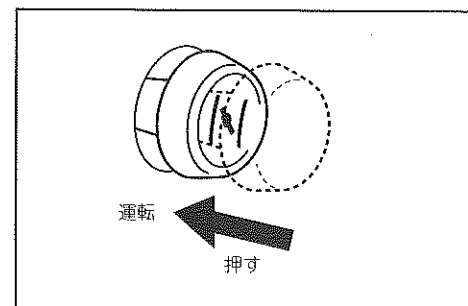
▲注意

- セルモータを連続して5秒以上回転させないでください。消費電力が多いためバッテリー上がりの原因となります。
- 使用しない時は、エンジンスイッチをSTOP（停止）にしキーを抜いてください。

要点

- START（始動）の位置でエンジンがかかったらエンジンスイッチキーをON（運転）の位置に戻してください。

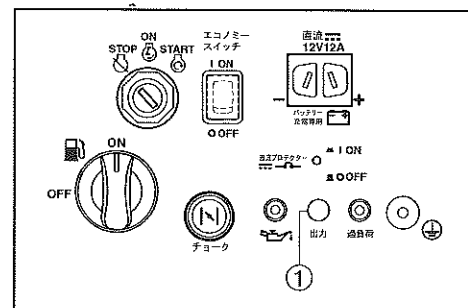
6. エンジン回転数が安定したらチョークノブを運転にします。



7. しばらく暖機運転します。

なお、気温が0℃以下の場合エコノミースイッチがON（作動中）でも自動的に約3分間定格回転で暖機運転します。その後自動的に低速運転に切り替わります。

8. 出力ランプ（緑色）①が点灯しているか確認します。



● エンジンの始動 (リコイル始動の場合)

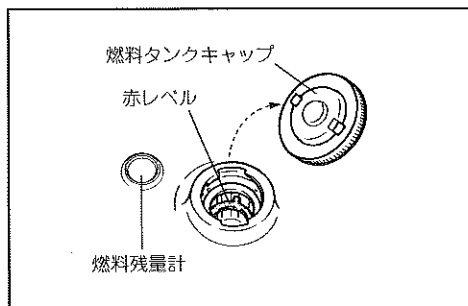
▲注意

- エンジンはバッテリーリード線をバッテリー端子へ接続した後に始動してください。バッテリーリード線とバッテリー端子を接続する前にエンジンを始動すると、バッテリーリード線先端からの放電による火花で発電機が破損する可能性があります。

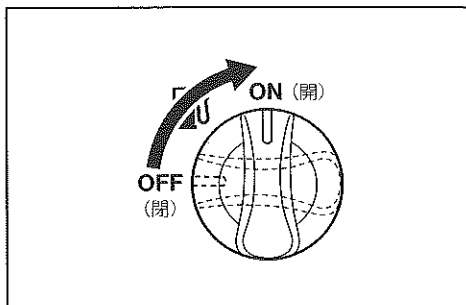
▲注意

- 換気や風通しが不十分で排気ガスがこもる場所ではエンジンを始動しないでください。
- エンジンを始動する前に電気器具を接続しないでください。
- エンジンを始動する前に周波数切替スイッチの周波数と接続する電気器具の周波数が同じであるか確認してください。

1. 燃料 (無鉛ガソリン) の量を点検します。

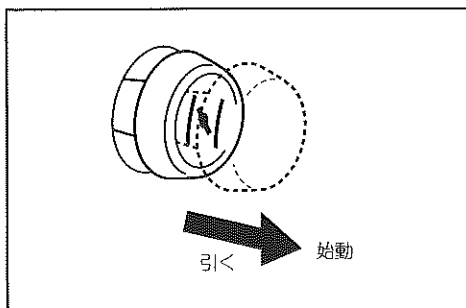


2. 燃料コックをON (開) にします。

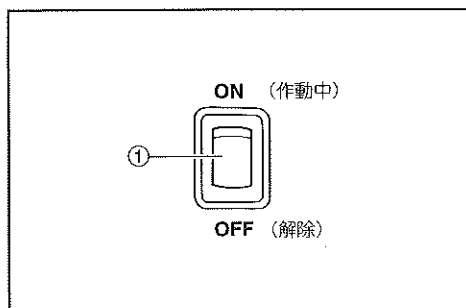


3. チョークノブを始動にします。

なお、エンジンが暖まっている時は、チョークノブを始動にする必要はありません。



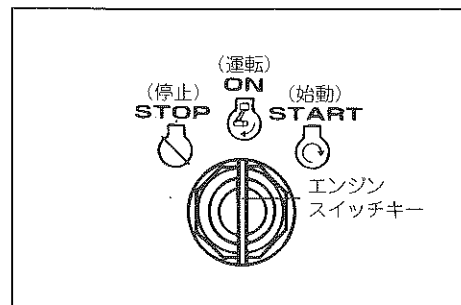
4. エコノミースイッチ①をOFF (解除) にします。



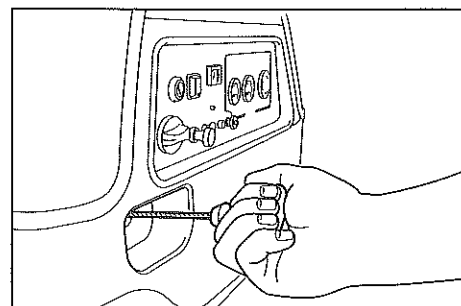
要 点

- コンプレッサ、投光機等の電気負荷が大きい場合はエコノミースイッチをOFF (解除) で使用してください。

5. エンジンスイッチキーをON (運転) にします。



6. リコイルスタータハンドルを軽く引き出します。リコイルスタータハンドルが重くなった状態から勢いよく引きエンジン始動させます。

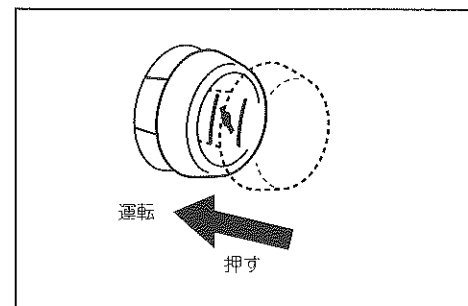


▲注意

- リコイルスタータハンドルを引く時は発電機が倒れないように手でハンドルを押さえてください。
- リコイルスタータハンドルを戻す時はゆっくりと戻してください。

要 点

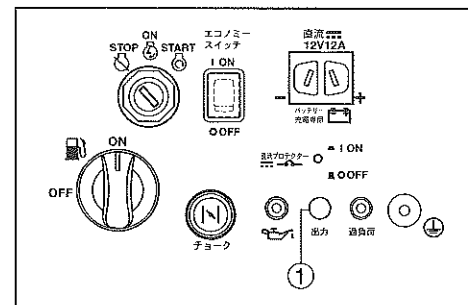
- リコイルスタータハンドルを数回引いてエンジンが始動しない時は、チョークノブを運転にしてリコイルスタータハンドルを引いてください。
- 7. エンジン回転数が安定したらチョークノブを運転にします。



8. しばらく暖機運転します。

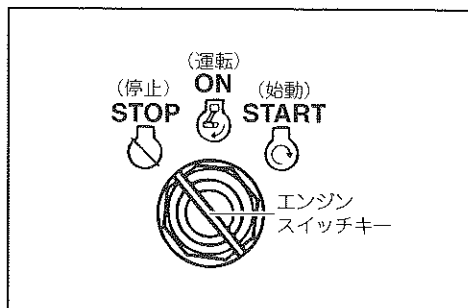
なお、気温が0℃以下の場合エコノミースイッチがON (作動中) でも自動的に約3分間定格回転で暖機運転します。その後自動的に低速運転に切り替わります。

9. 出力ランプ (緑色) ①が点灯しているか確認します。

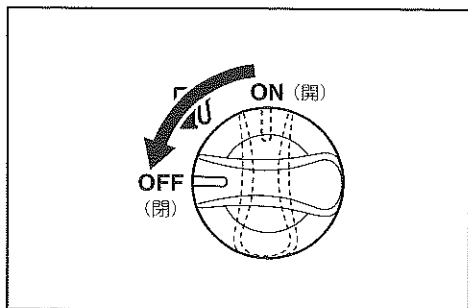


● エンジンの停止

1. 電気器具のスイッチをOFF (切) にします。
2. 電気器具のプラグをコンセントから抜きます。
3. エンジンスイッチキーをSTOP (停止) にします。



4. 燃料コックをOFF (閉) にします。



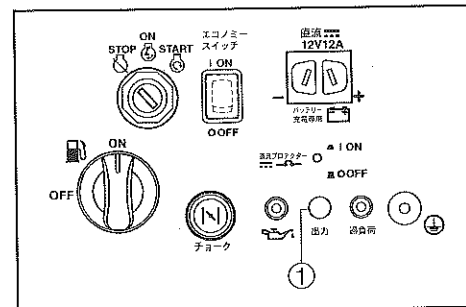
● 交流電源の取りだし方

1. エンジンを始動します。

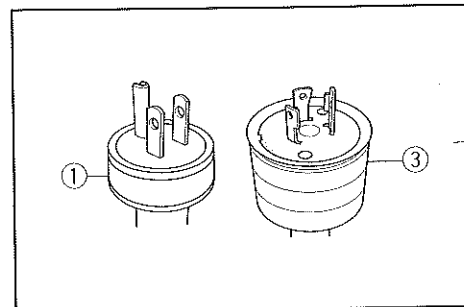
▲ 注意

- エンジンはバッテリーリード線をバッテリー端子へ接続した後に始動してください。

2. 出力ランプ①が点灯していることを確認します。



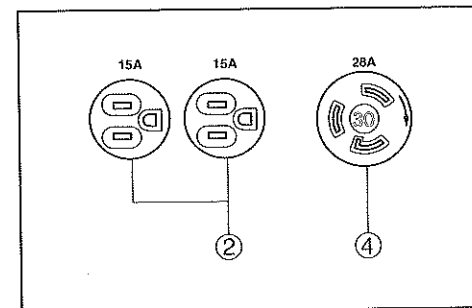
3. 消費電流15A以下の電気器具のプラグ① (アース付3本端子・市販品) を交流コンセント②に差し込みます。
2口合計消費電流 28A



要 点

- 電気器具のスイッチがOFF (切) になっていることを必ず確認してから差し込んでください。

4. 消費電流15A以上28A以下の電気器具のプラグ③ (アース付3本端子・市販品) を交流コンセント④に差し込みます。



要 点

- 電気器具のスイッチがOFF (切) になっていることを必ず確認してから差し込んでください。

5. エコノミースイッチをON (入) にします。

- 直流電源の取りだし方 (12Vバッテリー充電専用)

▲注意

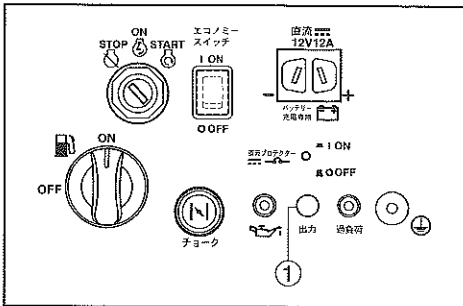
- 直流 (DC) と交流 (AC) を同時にとりだす場合の交流 (AC) の器具の電力は次の範囲を守ってください。
2600Wまで
- 充電時間はバッテリー液の比重によって異なります。
別表を参考してください。

1. エンジンを始動します。

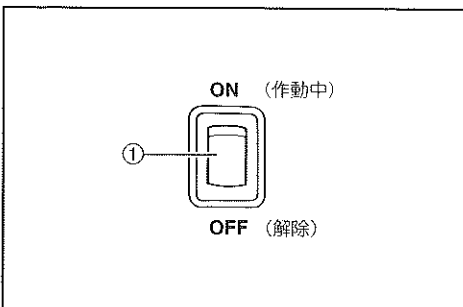
▲注意

- エンジンはバッテリーリード線をバッテリー端子へ接続した後に始動してください。

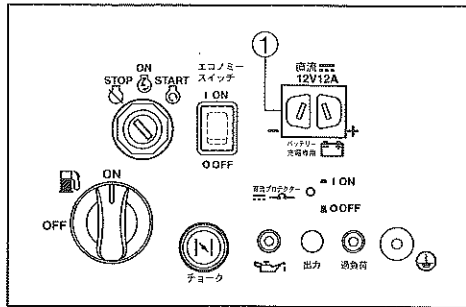
2. 出力ランプ①が点灯していることを確認します。



3. エコノミースイッチ①をOFF (解除) にします。



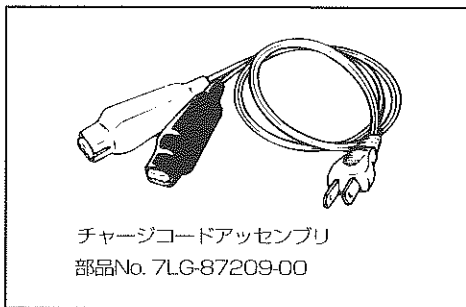
4. チャージコードアセンブリのプラグを直流コンセント①に差し込みます。



▲注意

- チャージコードアセンブリの取り外しはエンジン停止後、取り付けの逆順で行なってください。

5. チャージコードアセンブリの赤色端子をバッテリーの⊕端子に接続します。
 6. チャージコードアセンブリの黒色端子をバッテリーの⊖端子に接続します。
- チャージコードアセンブリは有料で販売しています。

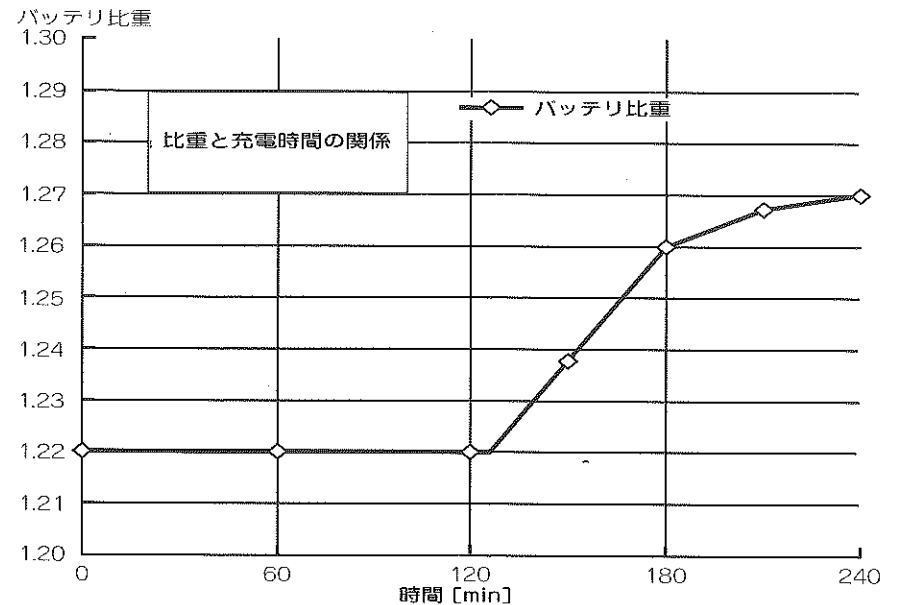


別表 (参考データ)

- 詳細は充電するバッテリーの説明書を熟読してください。
- 下表はバッテリー (32Ah/5HR) が現在比重1.22です。約4時間充電すると満充電になることを示しています。

▲注意

- 満充電になるための充電時間はバッテリーの種類、放電状態 (比重) によって異なります。



● バッテリー充電の際の厳守事項

バッテリーは引火性ガスを発生しますので、取り扱いを誤ると爆発や大けがをすることがあります。バッテリー充電の際は次のことを厳守してください。

- (1) ショートやスパークさせたり、タバコなどの火気を近づけると、爆発をひき起こすことがあります。(火気厳禁)
- (2) 閉めきったところでの充電は爆発をひき起こすことがあります。充電は通風のよい場所で行ってください。
- (3) バッテリー液 (希硫酸) が、目、皮膚、衣服につくと失明や、やけどをひき起こすことがあります。取り扱いにはくれぐれもご注意ください。
応急手当方法/皮膚や衣服についたときは、直ちに多量の水で洗う。目に入ったときは、直ちに多量の水で洗い、医師の治療をうけてください。

● 交流電源の使用可能範囲

交流電源の使用はおおむね次の電気器具の取だし可能範囲まで使用できます。使用する電気器具の消費電力 (W) をお確かめの上で使用ください。

電気器具	取りだし可能範囲		備考
	iEG2800M		
	50Hz・60Hz		
照明・電熱器・ラジオ・テレビ・ステレオなど	100V 2800Wまで		力率=1
電動工具類	100V 2240W程度まで		力率=0.8~0.95
汎用モータ類	100V 840W程度まで		力率=0.4~0.75

▲ 注意

- 電気器具の合計負荷が発電機の取りだし可能範囲を超えた過負荷で使用しないでください。発電機損傷の原因となります。
- 精密機器・電子制御機器・パソコン・電子計算機・マイコン付機器および充電器類は電圧に敏感で、携帯用発電機からの電圧より均一の電圧供給を必要とするものがあります。このような機器を使用するときには、販売店に相談してください。
- 精密機器・電子制御機器・パソコン・電子計算機・マイコン付機器および充電器類への使用は、発電機のエンジンノイズ (原動機雑音) の影響を受けない距離を確保してください。また、近くにある他の電気製品がエンジンノイズ (原動機雑音) に影響されないことを確認してください。
- 医療機器への使用は、事前に医療機器会社・医師・病院等に確認のうえで使用ください。
- 電気工具類・汎用モーター類の一部には取りだし可能範囲が上記表内の数値内でも起動電流が大きく使用できないことがあります。この場合は電気器具会社にご相談ください。

要 点

- 取りだし可能範囲を超えた場合過負荷ランプ (赤色) が点灯しますので、電気器具の容量を再確認してください。

● 直流電源の使用可能範囲 (12Vバッテリー充電専用)

12V-12Aまで

要 点

- エコノミースイッチはOFF (解除) にしてください。

● 燃料 (無鉛ガソリン) の点検

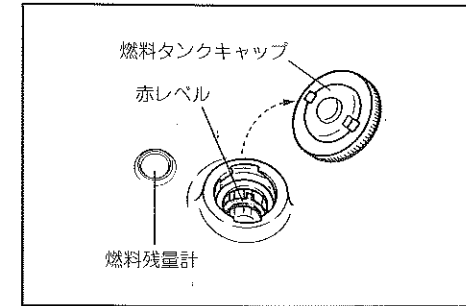
燃料タンクキャップを外して燃料 (無鉛ガソリン) の残量を点検します。

燃料タンク容量

12.7L (赤レベルまで)

使用燃料

無鉛ガソリン (自動車用ガソリン)

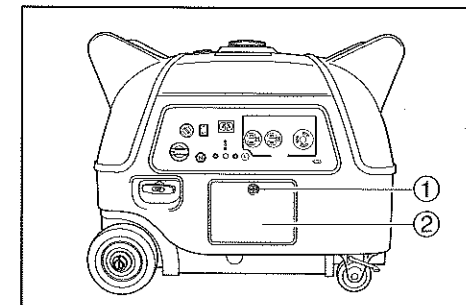


要 点

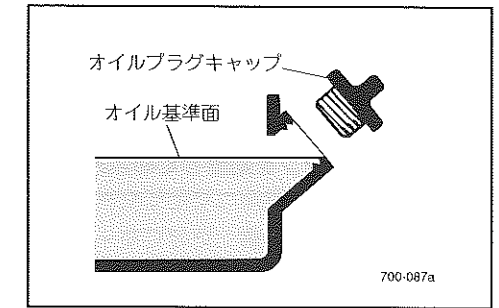
- 燃料はゆっくりと給油してください。
- 燃料は全部なくなる前に、できるだけ早目に補給してください。

● エンジンオイルの点検

ボルト①を弛めて、エンジンオイル点検カバー②を取り外します。



オイルプラグキャップを外してエンジンオイルがオイル基準面まであるか点検します。



エンジンオイルが基準面より少ない場合は、4サイクルオイルをオイル基準面まで給油します。

▲ 注意

- エンジンオイルを規定量以上に給油しないでください。エンジン不調になるおそれがあります。

要 点

- エンジンオイルの給油は発電機本体を水平状態で行なってください。
- こぼれたエンジンオイルは必ずふきとってください。

● その他の点検

P29を参照してください。

お客様の安全と、発電機の故障と事故を未然に防ぐために実施してください。

▲警告

- エンジン運転中および停止直後は、エンジン本体、マフラ周辺のプロテクタやエキゾーストパイプなどが熱くなっています。手足で直接触れないでください。火傷にご注意ください。
- 排気ガスは、一酸化炭素など有害な成分を含んでいます。換気の悪い場所や、風通しの悪い場所でエンジンを始動しての点検はしないでください。

▲注意

- 重大な事故・故障の原因になりますので始業点検・定期点検を必ず実施してください。
- 異常が認められた場合は、ご使用のかたご自身または販売店で必ず整備を行なってください。

● 始業点検

お客様が発電機をご使用するたびに点検を行なってください。

点検箇所に異常がある場合は、販売店で点検・整備をお受けください。

1. 燃料・エンジンオイルの量、燃料の洩れ、エンジンオイルの汚れ
2. 前回の運転で異常が認められた箇所
3. エンジンスイッチの作動具合
4. リコイルスタータの作動具合・スタータロープの損傷
5. エンジンのかかり具合および異音、排気の状態
6. コンセントの損傷

● 定期点検

お客様のお申しつけにより、お買い上げの販売店が実施します。お客様の責任で必ず点検を受けてください。

● 始業点検項目

オイル警告ランプの作動
過負荷ランプの作動
出力ランプの作動
スタータハンドルの作動具合
スタータロープの損傷
エンジンのかかり具合、異音
排気の状態
燃料漏れ
燃料の量
チョークノブの作動具合
エンジンオイルの量、漏れ
過電流保護装置の損傷
コンセントの機能

● 6ヶ月毎点検項目

スパークプラグ、電極の焼け具合
スパークプラグ、電極の清掃
高圧コードの損傷
オイル警告ランプの作動
過負荷警告ランプの作動
出力ランプの作動
スタータハンドルの作動具合
スタータロープの損傷
エンジンのかかり具合、異音
排気の状態
エアクリーナエレメントの状態
燃料漏れ
チョークノブの作動具合
キャブレタの調整
フュエルパイプの亀裂、損傷
エンジンオイルの量、漏れ
エンジンオイルの交換
過電流保護装置の損傷

コンセントの機能

マフラ取付部のゆるみ、損傷
マフラワイヤネットの清掃
本体各部の締付
各部の給油脂

● 12ヶ月毎点検項目

スパークプラグ、電極の焼け具合
スパークプラグ、電極の清掃
高圧コードの損傷
オイル警告ランプの作動
過負荷警告ランプの作動
出力ランプの作動
スタータハンドルの作動具合
スタータロープの損傷
エンジンのかかり具合、異音
排気の状態
圧縮圧力
エアクリーナエレメントの状態
カーボン除去（シリンダヘッド部）
バルブクリアランスの測定
燃料漏れ
チョークノブの作動具合
キャブレタの調整
フュエルパイプの亀裂、損傷
エンジンオイルの量、漏れ
エンジンオイルの交換
過電流保護装置の損傷
コンセントの機能
マフラの機能
マフラ取付部のゆるみ、損傷
マフラワイヤネットの清掃
本体各部の締付
各部の給油脂

格納中であっても発電機を緊急で使うことが予測される場合は、ここに示す定期運転、定期交換を行なって緊急時に備えてください。

- 定期運転

1ヶ月に1度定期的に発電機を運転（約10分位）し、電気器具を接続して運転状態を点検してください。

- 定期交換

燃料をいつも満タンの状態で保管する場合は、燃料の変質による始動不良を防止するため3ヶ月に1回は燃料タンク内の燃料を交換してください。

▲注意

- 本書での指示なき作業等を行なう時にも、必ずエンジンを止めてください。
- お客様自身が整備作業についてあまり熟知されていない場合は、販売店へ作業を依頼してください。

交換部品は、必ず純正部品、または指定されたものを使ってください。

● エンジンオイルの交換

要 点

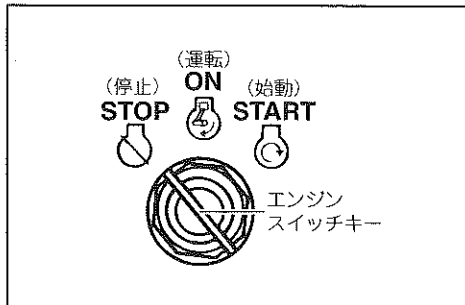
- 油脂類の廃液は法令（公害防止条例）で適切な処理を行なうことが義務づけられていますので販売店へご相談ください。

1. エンジンを始動し2～3分暖機運転します。

▲ 注 意

- エンジンはバッテリーリード線をバッテリー端子へ接続した後に始動してください。

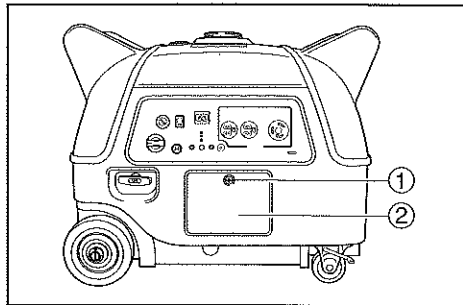
2. エンジンスイッチキーをSTOP（停止）にしてエンジンを停止します。



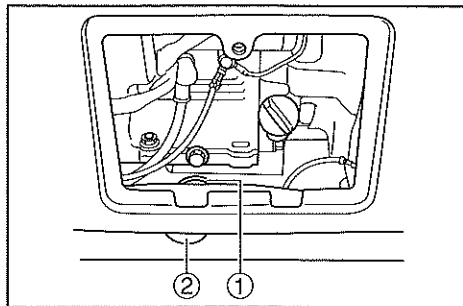
▲ 警 告

- エンジン停止直後は、エンジンオイルが熱くなっていますので、すぐに排出しないでください。

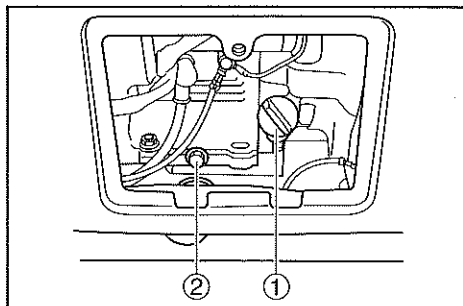
3. ボルト①を弛めて、エンジンオイル点検カバー②を取り外します。



4. アンダゴムカバー①、サイドゴムカバー②を取り外します。



5. オイルプラグキャップ①を外します。
ドレンボルト②を外します。



要 点

- 排出するエンジンオイルを受け取る容器を用意してください。

6. 発電機本体を傾けてエンジンオイルを抜きます。

要 点

- 初回は20時間目、その後は100時間毎に交換してください。

7. ドレンボルトを締め付けます。
アンダゴムカバー、サイドゴムカバーを元の位置に取り付けます。

8. 新しい4サイクルオイルを注入口の口元まで規定量給油します。

オイル量

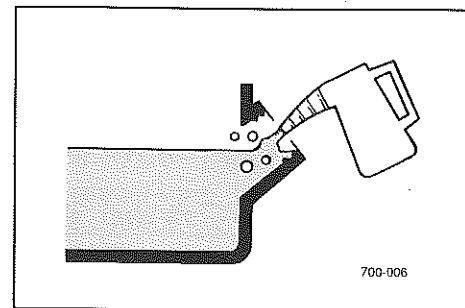
600mL (600cm³)

使用オイル

4サイクルオイル

API分類SE級エンジンオイル

SAE 10W-30



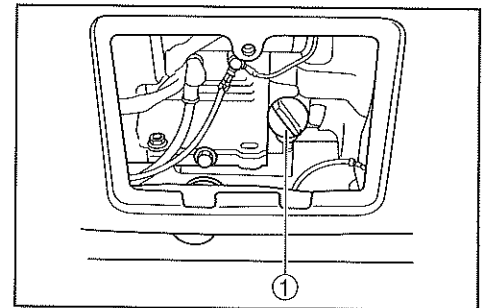
▲ 注 意

- エンジンオイルを規定量以上に給油しないでください。
エンジン不調になるおそれがあります。

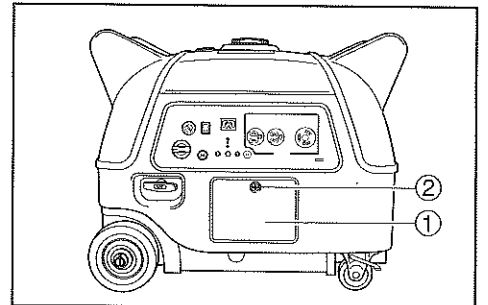
要 点

- エンジンオイルの給油は発電機本体を水平状態で行なってください。
- こぼれたエンジンオイルは必ずふき取ってください。

9. オイルプラグキャップ①を締め付けます。



10. エンジンオイル点検カバー①を取り付けて、ボルト②を締め付けます。

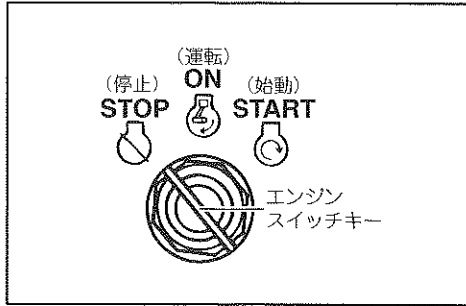


● スパークプラグの点検と清掃

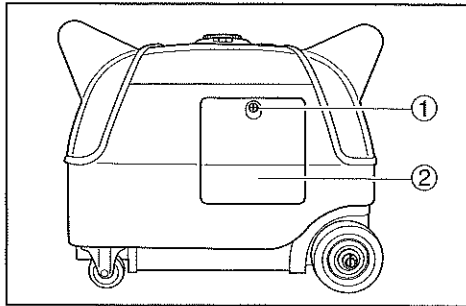
スパークプラグは、点検が簡単な重要部品です。

スパークプラグは、徐々に劣化しますので、定期的に外して点検を行なう必要があります。

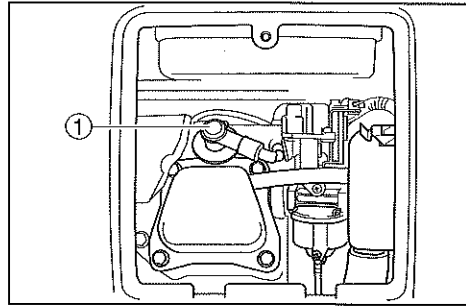
1. エンジンスイッチをSTOP (停止) にしてエンジンを停止します。



2. ボルト①を弛めて、サイドカバー②を外します。



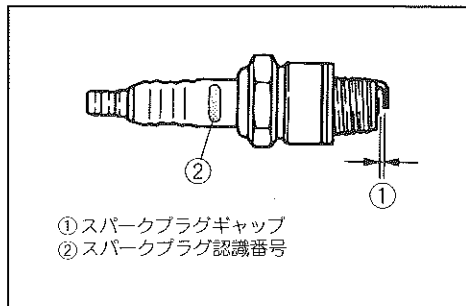
3. スパークプラグキャップ①を取り外し、スパークプラグを外します。



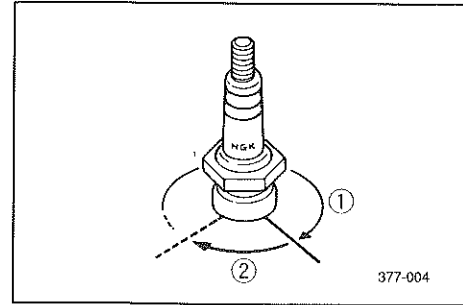
▲警告

- スパークプラグの脱着の際は、碍子を損傷させないように注意してください。碍子が損傷すると、電気がもれて火災等を誘発する恐れがあります。

4. スパークプラグの焼け具合を見ます。通常はキツネ色に焼けますが黒くくすぶっていたり白く焼けていた時はエアクリーナを点検します。
5. 電極付近の汚れ (カーボン) を落とします。
6. スパークプラグギャップを点検します。
スパークプラグ NGK BPR4ES
スパークプラグギャップ 0.7~0.8mm



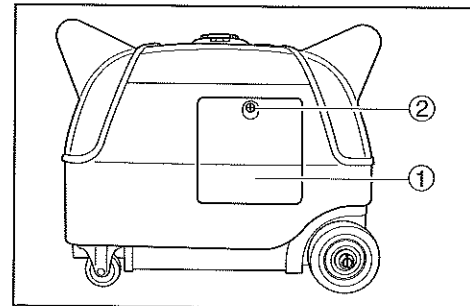
7. スパークプラグを締め付けます。



要 点

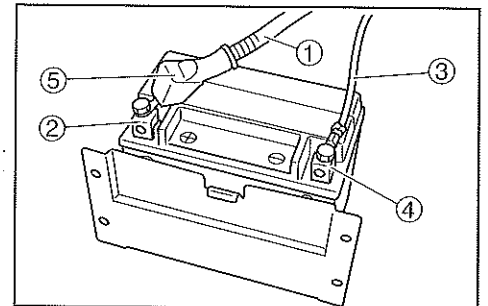
- 新しいスパークプラグを取り付ける際にトルクレンチが準備できない時は、指でいっぱい締め込んだ後①、プラグレンチを使って1/4~1/2回転②更に締め込んでください。できるだけ早い時期に、トルクレンチを使って正規の値(15N・m~20N・m)で締めてください。

8. スパークプラグキャップを取り付けます。
9. サイドカバー①を取り付けて、ボルト②を締め付けます。



● バッテリーの点検

1. エンジンスイッチをSTOP (停止) にしてエンジンを停止します。
2. 本体サイドカバー、バッテリーボックスを外します。
3. バッテリーバンドを取り外し、バッテリーを外します。
4. ⊖マイナスリード線を外します。ゴムカバーをめくり⊕プラスリード線を外します。
5. ターミナル部に汚れや腐食があるときは軟らかいブラシ等で清掃します。またターミナル部に白い粉がついているときは、ぬるま湯を注いでよく拭き取ります。
6. ⊕プラスリード線① (赤色) をバッテリーの⊕プラス端子②に接続し、ゴムカバー⑤をはめます。次に⊖マイナスリード線③ (黒色) をバッテリーの⊖マイナス端子④に接続します。



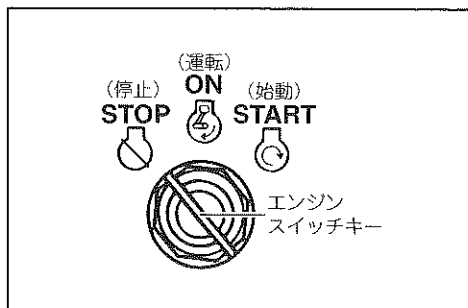
7. バッテリーボックスにバッテリーを取り付け、バッテリーバンドで固定します。
8. バッテリーボックスを取り付けて、ボルトを締め付けます。
9. カバーを取り付けて、ボルトを締め付けます。

● エアクリーナエレメントの清掃

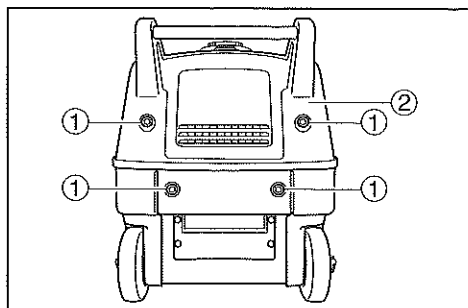
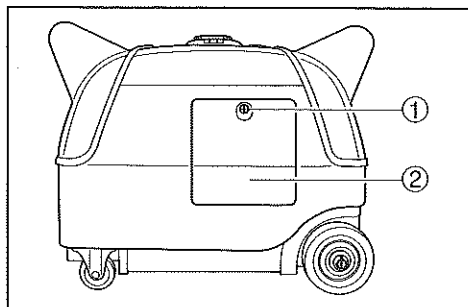
要 点

- ほこりのひどい場所で作業した場合は、定期点検時期より早めに清掃してください。

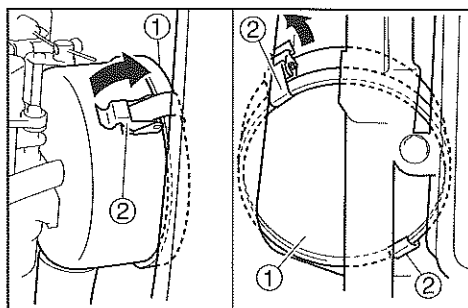
1. エンジンスイッチをSTOP (停止) にしてエンジンを停止します。



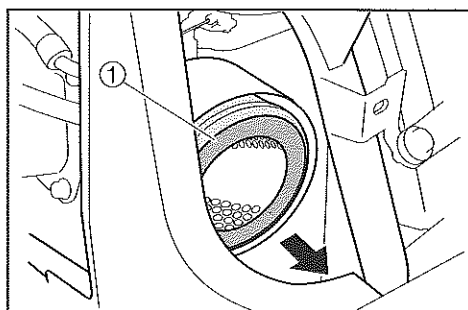
2. ボルト①を弛めて、サイドカバー②を取り外します。



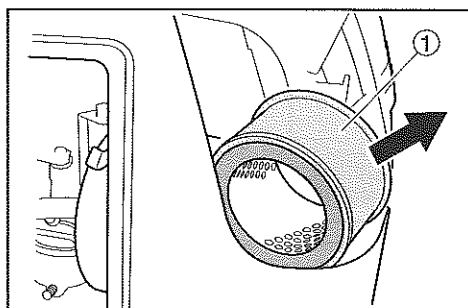
3. エアクリーナカバー①を固定しているクリップ②を外し、エアクリーナカバー①を外します。



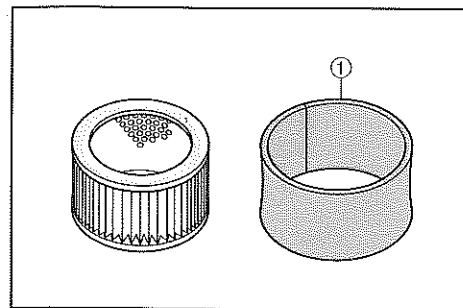
4. エアクリーナアッセンブリ①を手前に引き出します。



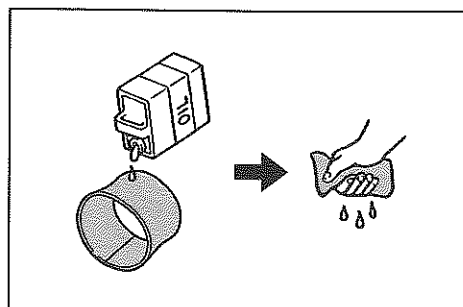
5. エアクリーナアッセンブリ①を90度回転させ、すき間から引き抜きます。



6. エレメント①をきれいな洗浄油(白灯油)で洗浄します。



7. エレメントを混合油(白灯油2~4:エンジンオイル1)にひたし、その後点滴しない程度に余分なオイルを取り除きます。



▲注意

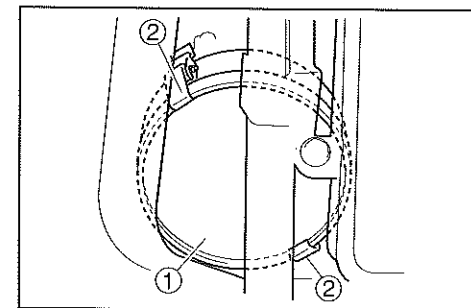
- エレメントは絶対にきつく絞らないでください。破れてエンジンが不調になることがあります。

8. エアクリーナアッセンブリをエアクリーナケースにはめ込みます。

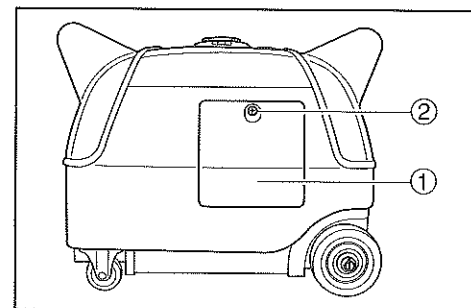
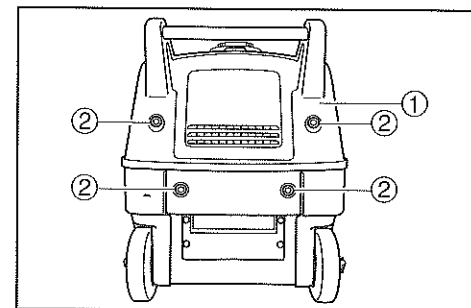
▲注意

- エレメントを取り付けていない状態ではエンジンを絶対に始動させないでください。ピストンやシリンダーの摩耗の原因になります。

9. エアクリーナカバー①をエアクリーナケースにはめ込み、クリップ②を取り付けます。



10. サイドカバー①を取り付けて、ボルト②を締め付けます。

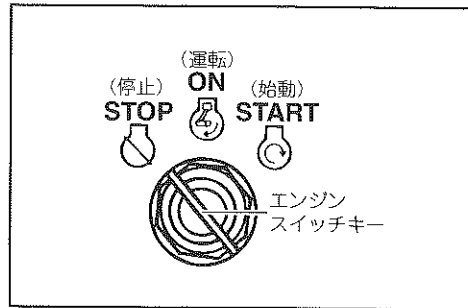


● 燃料タンクフィルタの清掃

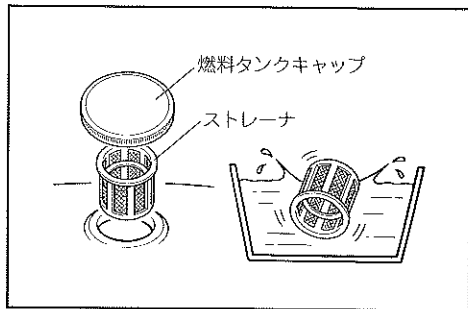
要 点

- ストレーナが短期間に汚れる場合は、燃料タンク内に汚れが溜まっていることがあります。

1. エンジンスイッチをSTOP (停止) にしてエンジンを停止します。



2. 燃料タンクキャップおよびストレーナを取り外します。

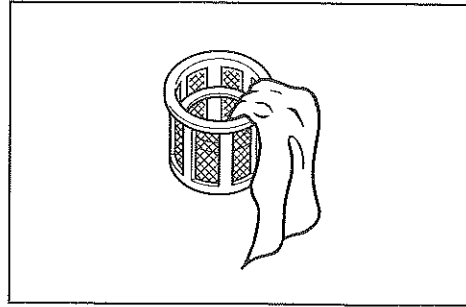


3. 溶剤を使ってストレーナを洗浄します。

要 点

- ストレーナが破損している場合は新品と交換してください。

4. ストレーナを拭いて挿入します。



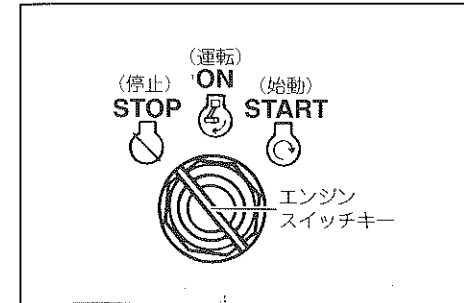
5. 燃料タンクキャップを取り付けます。

▲ 警告

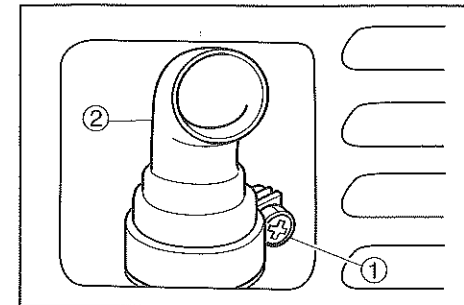
- 燃料タンクキャップはしっかりと締め付けてください。

● マフラワイヤネットの清掃

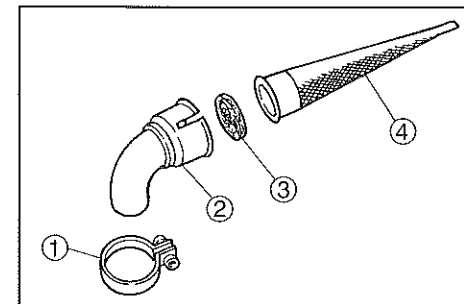
1. エンジンスイッチをSTOP (停止) にしてエンジンを停止します。



2. ボルト①をゆるめてマフラキャップ②とマフラワイヤネットを外します。



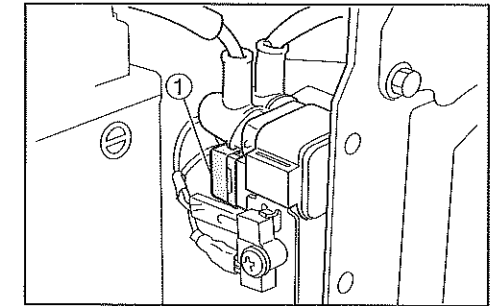
3. ワイヤブラシを利用してマフラキャップ②とマフラワイヤネット③とスパークアレスタ④の汚れを取り除きます。



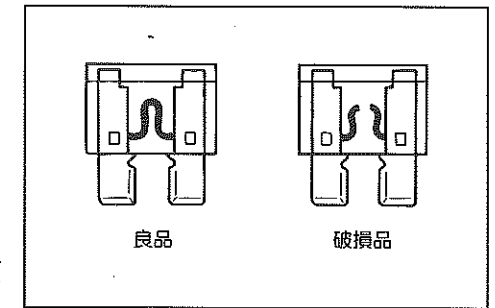
4. マフラワイヤネットとマフラキャップとスパークアレスタを取り付けます。

● ヒューズの交換

1. エンジンスイッチをSTOP (停止) にしてエンジンを停止します。
2. 本体サイドカバー、バッテリーボックスを外します。
3. ヒューズ①を外します。



4. 良品のヒューズと交換します。
(予備のヒューズは①の横にあります。)
容量 10A



▲ 注意

- 容量が異なるヒューズやヒューズ以外の針金、銀紙等は使用しないでください。

要 点

- ヒューズが切れた原因を調べてください。
- ヒューズを交換してもすぐに切れるときは、販売店に相談してください。

故障は行き届いた点検整備により未然に防ぐことができます。故障の多くは取り扱いの不慣れや点検の不十分に起因しています。故障が生じた時は販売店にご相談ください。

下記には最も考えられる故障を選びその想定される原因を列記しました。故障診断が不安な時は、できるだけそのままの状態の販売店に連絡し専門技術者にご相談ください。

● エンジンが始動しない

1. 燃料系統（燃焼室に燃料が供給されていない）

- 燃料タンクが空になっている……………燃料を補給する。
- 燃料パイプが目詰まりしている……………燃料パイプを清掃する。
または販売店に相談する。
- 燃料コックに異物が混入している……………燃料コックを清掃する。
または販売店に相談する。
- キャブレタが目詰まりしている……………キャブレタを清掃する。
または販売店に相談する。

2. 電気系統（火花不足）

- セルモータが回転しない……………ヒューズを確認する。切れていたら交換する。
- セルモータが回転しにくい……………バッテリーを充電する。または販売店に相談する。
- スパークプラグが汚れている……………スパークプラグを乾燥させて清掃する。
- スパークプラグにカーボンが付着している……………カーボンを除去する。
- 点火系統が不良……………販売店に相談する。

3. 圧縮系統（圧縮不足、洩れ）……………販売店に相談する。

4. 潤滑系統（オイル不足）

- リコイルスタータを引くと
オイル警告ランプが点灯する……………エンジンオイルを補給する。

● 電気が出ない

- 交流過電流保護装置が作動している……………エンジンスイッチをSTOP（停止）にし、エンジンを停止する。
そしてまたON（運転）にする。
- 直流過電流保護装置が作動している……………エンジンスイッチをSTOP（停止）し、エンジンを停止し、5分間待ちます。
直流プロテクタのノブを押してON（入）にする。次にエンジンスイッチをON（運転）にする。

発電機を自動車・トラック等の車両で運搬する場合は、次の項目を守ってください。

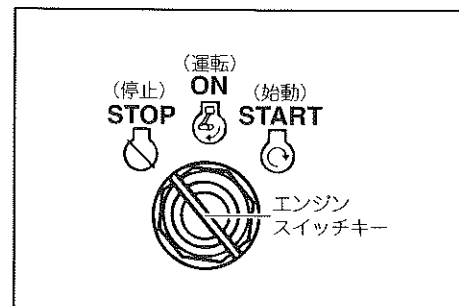
▲警告

- 振動、衝撃等で燃料タンクの燃料（ガソリン）がこぼれるおそれがありますので、燃料タンクに燃料を給油したまま運搬しないでください。
- 燃料（ガソリン）が気化して引火するおそれがありますので、発電機を車内やトランク等に積載したまま、長い時間直射日光の当たる場所に放置しないでください。
- 火災のおそれがありますので、予備の燃料（ガソリン）は鉄製の携帯タンクに保管してください。

▲注意

- 発電機の上に重い物を置かないでください。

1. エンジンスイッチをSTOP（停止）にします。

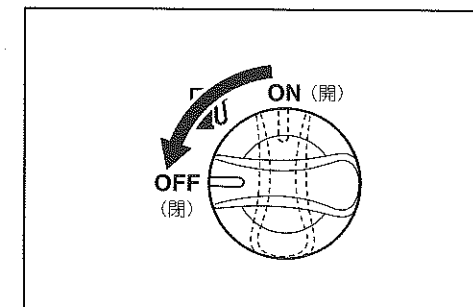


2. 燃料タンク内の燃料（ガソリン）を抜きます。

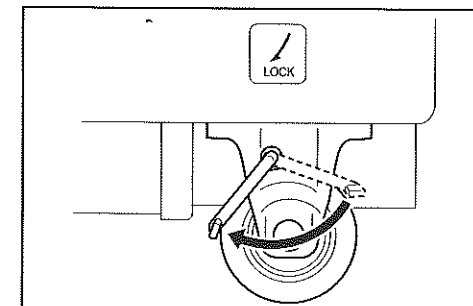
要 点

- 燃料タンクキャップは確実に締め付けてください。

3. 燃料コックをOFF（閉）にします。



4. キャスタ（車輪）のロックレバーをロック側にします。



5. 発電機をロープ等で確実に固定します。

要 点

- 発電機が移動、転倒、落下、破損等しないような位置に積載してください。

● 保管

使用後、または定期運転後次回の使用が3ヶ月以降になる場合は、1～11の作業を行なって保管し、次に使用する時に備えてください。

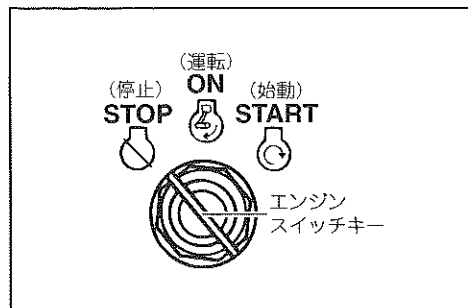
▲注意

- 燃料が自然劣化してエンジンの始動が困難になる場合がありますので燃料は抜いてください。

要 点

- 排出する燃料を受け取る容器を用意してください。

1. エンジンスイッチをSTOP (停止) にしてエンジンを停止します。



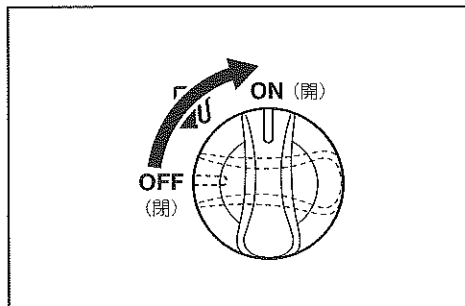
2. 燃料タンクキャップ、燃料タンクストレーナを外します。燃料 (無鉛ガソリン) を抜きます。

▲注意

- こぼれた燃料はただちに布きれ等で完全にふきとってください。

3. エンジンスイッチをON (運転) にします。

4. 燃料コックのレバーをOFF (閉) からON (開) にします。



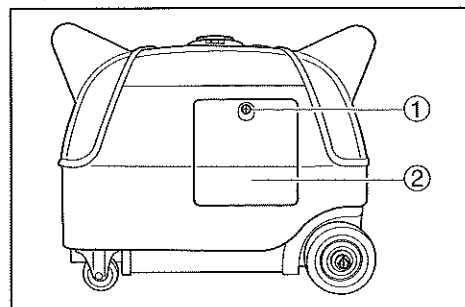
5. エンジンを始動します。

▲注意

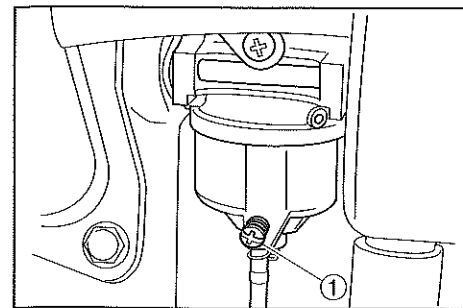
- エンジンにはバッテリーリード線をバッテリー端子へ接続した後に始動してください。

数分後にエンジンは「ガス欠状態」で停止します。

6. ボルト①を弛めて、サイドカバー②を取り外します。



7. キャブレタのドレンスクリュー①をドライバ④で弛めて燃料を抜きます。



▲注意

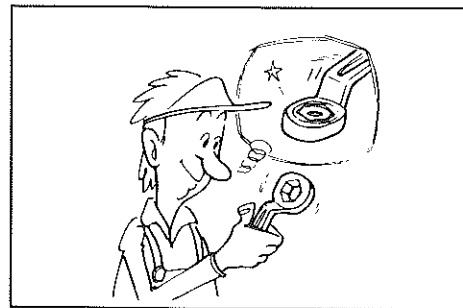
- こぼれた燃料はただちに布きれ等で完全にふきとってください。

8. エンジンスイッチをSTOP (停止)、燃料コックをOFF (閉) にします。

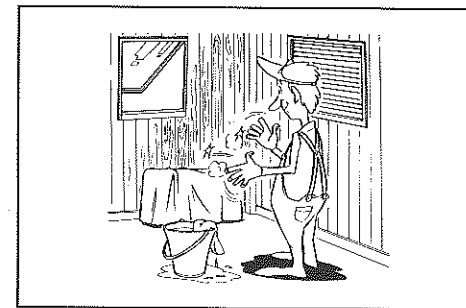
9. ドレンスクリューを締め付けます。

10. カバーを取り付けて、ボルトを締め付けます。

11. ゆるみがあれば各ボルト・ナットを増し締めします。



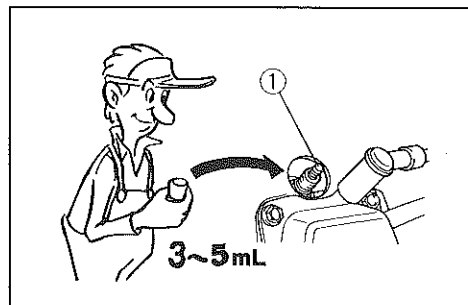
12. 室内で湿気が少なく換気のよい場所に保管します。



● 格納

長期間にわたって使用しない場合は、次のことを行なって格納し、次に使用する時に備えてください。

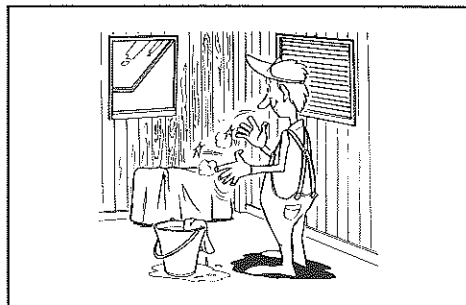
1. 保管項目の1~11の作業を行ないます。
2. スパークプラグ①をはずしプラグ孔よりエンジンオイルを3~5mL給油します。



3. スターターロープを2~3回引いた後、スパークプラグを取り付けます。
4. スターターロープを引き重くなった状態(圧縮状態)にします。
5. 各部をきれいに清掃して防錆処理をします。



6. 発電機にカバーを掛け、室内で湿気が少なく換気の良い場所に保管します。



名称	iEG2800M		
形式	多極回転界磁形		
電圧調整方式	インバータ式		
励磁方式	自己励磁式		
力率	1.0		
電圧変動率(整定)	3%以下		
周波数変動率(整定)	0.1%以下		
発電機	交流	定格周波数	50Hz/60Hz(切替式)
		定格出力	2.8kVA(2800VA)
	直流	定格電圧	100V
		定格電流	28.0A
装備	駆動方式	エンジン直結	
	交流コンセント	15A×2個、30A×1個	
	交流過電流保護装置	電子式	
	直流コンセント	12A×1個	
エンジン	直流過電流保護装置	直流プロテクタ	
	エンジン種類	空冷4サイクルガソリンエンジン	
	調速機形式	電子式	
	冷却方式	強制空冷式	
	点火方式	TCI	
	スパークプラグ	NGK・BPR4ES	
	プラグギャップ	0.7~0.8mm	
	エアクリーナ方式	半湿式(ろ紙+ウレタンフォーム)	
	総排気量	171mL(171cc)	
	使用燃料	無鉛ガソリン(自動車用ガソリン)	
潤滑方式	強制飛沫式		
使用潤滑油	API分類SE級エンジンオイル(SAE 10W-30)		
使用潤滑油容量	600mL(600cc)		
始動方式	リコイル式/セルモータ式		
燃料タンク容量(赤レベル)	12.7L		
連続運転時間(赤レベル)	約20.0~7.9時間(1/4負荷~定格負荷)*1		
乾燥質量	64kg		
全長×全幅×全高	680×445×555mm		
騒音レベル(7m)	51~57dB(A)(1/4負荷~定格負荷)*1		
バッテリー	YUASA YTX12-BS		
	12V10Ah(10HR)		

●この仕様諸元は改良のため予告なしに変更することがあります。

*1: エコノミースイッチON時

記号

- ⚠ 警告3
- ⚠ 警告シンボルマーク1
- ⚠ 警告ラベル5
- ⚠ 注意4
- ⚠ 注意シンボルマーク1
- ⚠ 注意ラベル6

あ行

- アース端子7, 13
- 安全にお使いいただくために3
- アンダゴムカバー7
- 運搬42
- エアクリーナエレメントの清掃37
- エアクリーナケース7
- エコノミースイッチ7, 10
- エレメント7
- エンジンオイル点検カバー7
- エンジンオイルの給油16
- エンジンオイルの交換33
- エンジンオイルの点検28
- エンジンが始動しない41
- エンジンスイッチ7, 9
- エンジンスイッチキー7
- エンジンの始動19, 21
- エンジンの停止23
- オイル警告装置7, 9
- オイル警告ランプ7, 11
- オイルプラグキャップ7
- おねがい1

か行

- 格納45
- 各部の取り扱い9
- 各部の名称7
- 過負荷警告ランプ7, 11
- 環境への配慮4
- キャスタ7
- キャスタ（ロック付）7
- キャブレタ7
- 給油15
- 携帯工具14
- 交流コンセント7
- 交流電源の使用可能範囲27
- 交流電源の取りだし方24
- 故障診断41

さ行

- サイドカバー7
- サイドゴムカバー7

- 始業点検28, 29
- 始業点検項目30
- 周波数切替スイッチ7, 10
- 出力ランプ7, 12
- 重要ラベル5
- 仕様諸元46
- スパークプラグ7
- スパークプラグキャップ7
- スパークプラグの点検と清掃35
- スパークプラグレンチ7
- その他の点検28
- その他ラベル6

た行

- 正しい運転操作19
- タグ7
- チャージコードアッセンブリ25
- チョークノブ7, 12
- 直流コンセント7
- 直流電源の使用可能範囲
（12Vバッテリー充電専用）27
- 直流電源の取りだし方
（12Vバッテリー充電専用）25
- 直流プロテクタ7, 13
- 定期運転31
- 定期交換31
- 定期点検29
- 電気が出ない41
- 点検29
- ドレンスクリュ7
- ドレンパイプ7
- ドレンボルト7

な行

- 燃料コック7, 12
- 燃料残量計7
- 燃料タンク7
- 燃料タンクキャップ7
- 燃料タンクフィルタの清掃39
- 燃料（無鉛ガソリン）の給油15
- 燃料（無鉛ガソリン）の点検28

は行

- バッテリー7
- バッテリー充電の際の厳守事項26
- バッテリーの点検36
- バッテリーボックス7
- バッテリー用電解液7
- ハンドル7
- ヒューズ7

- ヒューズの交換40
- 保管43
- 本体識別番号2

ま行

- マフラ7
- マフラワイヤネットの清掃40

や行

- やさしい点検・調整33
- 要点シンボルマーク1

ら行

- リコイルスタータハンドル7, 14

数字

- 6ヶ月毎点検項目30
- 12ヶ月毎点検項目30

shindaiwa

保証書

(Type-B)

このたびは新ダイワ製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。お買い上げいただいた製品につきましては、つぎの通り保証いたします。

1. 保証期間
無償保証修理を受けられる期間はお買い上げ日から1年間といたします。但し、つぎの使用開始後の累計時間を経過したものは保証いたしかねます。
- ・発電機 ①10 kW未満は600時間 ②10 kW以上は1,000時間
 - ・エンジン溶接機 ①ガソリンエンジンは600時間 ②ディーゼルエンジンは1,000時間

2. 保証内容
保証期間に通常の使用状態で本機を構成する部品に材料または製造上の不具合が発生し、弊社がこの欠陥を認めた場合にかぎり、修理を無償でいたします。

3. 保証の適用除外
つぎに示すような場合は保証期間中であっても有償修理となります。
- (1) 取扱説明書に示す正しい取扱い操作や日常・定期点検、保管方法を行なわなかったために生じた故障
 - (2) 弊社が示す仕様の限度をこえて使用したために生じた故障
 - (3) 弊社が認めていない改造・変更が原因となって生じた故障
 - (4) 弊社のサービス指定工場および弊社が認めたところ以外で修理し、それが原因で生じた故障
 - (5) 弊社の純正部品以外の部品を使用したために生じた故障
 - (6) 時の経過による変化(塗装面・メッキ面の自然退色、発錆など)
 - (7) 一般的に品質、機能および安全上に全く影響がないと認められる音、振動、オイルのにじみ、外観上の軽微なキズなど
 - (8) 自然災害または事故、過失、不注意による本機の損傷
 - (9) 一般消耗品等で使用上における自然摩耗と認められるもの
 - (10) バッテリー溶接機、エンジンスターターなどに使用されるバッテリー
 - (11) 製品が日本国外で使用された場合

4. 注意事項
- (1) 本保証書の提示なき場合または記載内容の不備あるいは改訂のある場合は保証いたしかねる場合があります。
 - (2) 本機の故障に起因するまたは関連するあらゆる損失および費用は保証の範囲から除外させていただきます。
 - (3) 保証書の再発行はいたしませんので、大切に保管してください。

機種(型式名):		製造番号:	
お買い上げ日:		年	月 日
お客様	お名前:	印	
	おところ:	〒	
販売店	TEL:	ご職業:	
	住所:		
	店名:		
	TEL:	印	

新ダイワ工業株式会社
 広島市安佐南区大塚西6丁目2-11

