

コ型クランプ専用レンチCST10-JI 取扱説明書

1- 仕様

モーター	ブラシレスDCモーター
使用バッテリー	18Vリチウムイオン電池 マキタBL1830
本体重量	3.3kg
常用最大トルク	100N・m
トルク制御範囲	40~100N・m
繰返し締付精度	±10%

2- 各部名称及び寸法

	各部名称
①	専用ソケット (21mm)
②	特殊反力
③	正逆切替レバー
④	スイッチ
⑤	表示ランプ
⑥	トルク設定ダイヤル
⑦	バッテリー
⑧	予備バッテリー
⑨	充電器



付属品



3- 使用方法

I 使用前チェック

本体、ソケット、特殊反力、バッテリー等にガタツキや破損がないか確認してください。

⚠ 注意

異常がみられる場合は速やかにご連絡ください。

⚠ 注意

バッテリーは事前に充電してからご使用ください。



コ型クランプ

II 締め付け作業

正逆切替レバーを右図のように押し込み
トルク調整ダイヤルが4であることを確認します。

⚠ 注意

トルク調整ダイヤルの目盛りが4の時に規定トルクが
出るように調整されていますので締め付け時は必ず目盛りが
4になっている事を確認の上ご使用ください。

コ型クランプのボルト頭にソケット部を被せ
特殊反力の2枚の反力板でクランプ側面を挟み込む
ように奥まで差し込みます。

レンチ本体をコ型クランプへ押しつけるように保持し
スイッチを握り込むと締め付けが始まります。

⚠ 注意

危険ですので特殊反力前方には手を添えないでください。

⚠ 注意

内側の専用ソケットは右回転しますが外側の特殊反力は左回転します。

既定のトルクが入るとモーターが自動停止します。
締め付け中 表示ランプは緑色が点滅し正常に締め付けが
完了すると緑色の点灯へ変わります。

⚠ 注意

二度締めなど締め不良が発生した場合は赤色が点灯
するのでその時は初めからやり直してください。

表示ランプが赤色で点滅した場合はバッテリーの容量不足
なので予備バッテリーと交換してください。

⚠ 注意

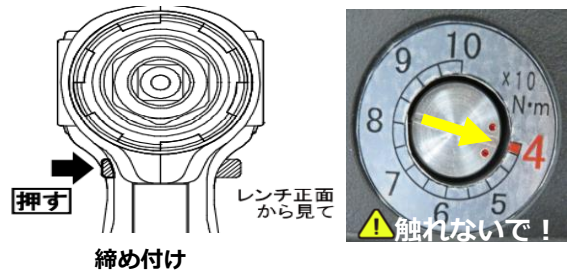
なお緑色と赤色の両方が同時または交互に点滅・点灯した
場合は本体の故障が疑われる為 速やかにご連絡ください。

III 緩め作業

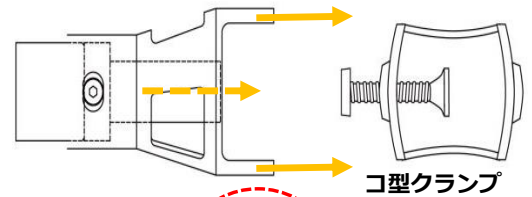
正逆切替レバーを右図のように押し込み トルク調整ダイヤルは
締め付け時同様4のままでコ型クランプへ被せスイッチを握り込む
事により緩め作業を行う事ができます。

⚠ 注意

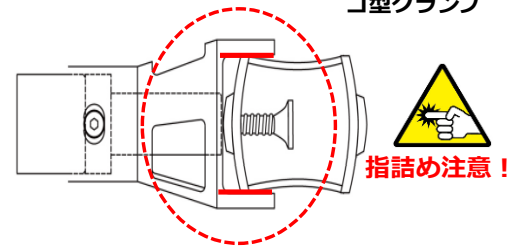
設定トルク変動防止の観点から調整ダイヤルは4のままで作業を
行いますがトルクが不足し緩まない場合は一時的に調整ダイヤル
を上げ 緩め作業終了後は4へ戻してください。



締め付け



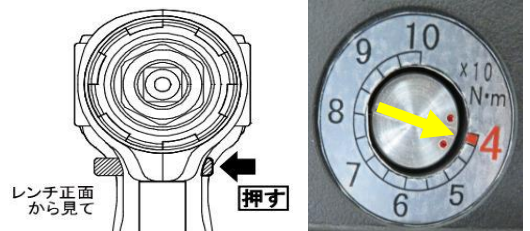
コ型クランプ



指詰め注意!



表示ランプ



緩め

4- 使用上の注意事項

- コ型クランプの締結以外に使用しないでください。
- 二度締めなど無理な作業は故障の原因になりますのでおやめください。
- 指詰め防止の為 特殊反力前方には絶対に手を添えないでください。
- 作業に適した服装で作業を行ってください。
- 感電、故障の原因になりますので雨中、雪中、湿った場所では使用しないで下さい。

その他 ご不明な点がございましたらジロー株式会社までご連絡ください。

JIRO ジロー株式会社 〒550-0013 本社 大阪市西区新町4丁目1番1号

本社	TEL 06-6541-5496	名古屋	TEL 052-363-2061
札幌	TEL 011-818-7065	大阪	TEL 06-6855-2600
岩手	TEL 0197-61-0881	広島	TEL 082-832-2155
埼玉	TEL 048-291-3232	北九州	TEL 093-661-0990
神奈川	TEL 044-270-3581	福岡	TEL 092-503-1051
静岡	TEL 0545-53-2117	沖縄	TEL 098-877-1082